

KENWORTH T680

CUMMINS X15N

Ficha técnica de referencia — tractocamión Clase 8 con motor de gas natural de 15 litros.

Compilada de fuentes públicas para uso interno.

15 LITROS

HASTA 500 HP

1,850 LB-FT

HASTA 265 DGE

MOTOR DE GAS NATURAL DE GRAN CALIBRE

ESPECIFICACIONES DE LA UNIDAD

MOTOR CUMMINS X15N

Tipo	Gas natural, 15 litros, 6 cilindros
Potencia	400–500 hp (298–373 kW) · ratings de 400, 450 y 500 en variantes estándar, ST y EX
Par máximo	1,450–1,850 lb-ft (1,966–2,508 Nm)
Régimen gobernado	1,900 rpm
Postratamiento	Catalizador de tres vías, pasivo y libre de mantenimiento · sin DEF, sin DPF, sin SCR
Combustibles	GNC · GNL · GNR (gas natural renovable)
Peso	2,641 lb (1,198 kg) en seco · 2,736 lb (1,246 kg) el sistema completo
Certificación	EPA y CARB · cumple CARB 2024 Low NOx
Rendimiento	Hasta 10% mejor economía de combustible que el motor a gas de 12 L
Garantía	2 años / 250,000 millas · extensible a 5 años / 500,000 millas

INTEGRACIÓN EN EL KENWORTH T680

Producción	T680 y T880 con X15N desde el tercer trimestre de 2024
Transmisiones	Eaton Cummins Endurant y Allison
Sistemas de gas	De fábrica: Cummins Clean Fuel Technologies o Hexagon Agility (GNC/GNR)
Capacidad	Back-of-cab de fábrica hasta 175 DGE · ProCab + ProRail de Hexagon hasta 265 DGE
Autonomía	Hasta 1,300 millas (~2,090 km) con la configuración ProCab + ProRail
Peso bruto	Apto para PBV de hasta 115,000 lb
Aplicaciones	Corto, regional y largo recorrido

YA OPERA EN MÉXICO

- Se vende por **Kenworth Mexicana**; PACCAR invirtió 36 MDD en la planta de Mexicali para unidades a gas natural y eléctricas
- **Trayecto** incorporó 100 unidades con sistemas Hexagon Agility de alta capacidad (agosto de 2025), con autonomía informada de más de 1,000 km
- Entre **100 y 150 unidades** desplegadas en el país a noviembre de 2025, tras unos 8 meses de prueba
- **+5% de rendimiento** frente a la versión a gas de 12 L en configuración de un eje
- Hasta **20 toneladas de CO₂** menos por vehículo al año, según flota usuaria

Fuentes: Cummins Inc., páginas de producto X15N · Kenworth, comunicado de producción · Hexagon Agility · Clean Energy Fuels · Revista TyT (agosto y noviembre de 2025). Documento compilado de fuentes públicas; no es una ficha técnica oficial de Kenworth Mexicana ni de Cummins.