

SCANIA R 410

A6X2 CNG

Ficha técnica de referencia — tractocamión 6x2 a Gas Natural Vehicular.

Compilada de fuentes públicas para uso interno.

410 HP

2,000 NM

944 L GNC

CICLO OTTO · EURO 6

CONFIGURACIÓN DE MERCADO MEXICANO

ESPECIFICACIONES DE LA UNIDAD

410 hp

POTENCIA @ 1,900
RPM

2,000 Nm

PAR MÁXIMO

944 L

ALMACENAMIENTO
GNC

~500 km

AUTONOMÍA
INFORMADA

MOTOR Y TREN MOTRIZ

Motor	Scania OC13 101, 6 cilindros en línea, 12.7 L, ciclo Otto
Potencia	410 hp @ 1,900 rpm
Par máximo	1,475 lb-ft @ 1,100–1,400 rpm (≈ 2,000 Nm)
Emisiones	Euro 6 · tecnología EGR
Transmisión	GRSO905R, 12 + 2 velocidades, automatizada con Opticruise (3 modos)
Freno auxiliar	Retarder 4100
Diferencial	R780 con bloqueo · relación 3.08:1
Toma de fuerza	600 Nm (PTO)

SISTEMA DE GAS

Configuración	4 × 118 L (izquierdos) + 4 × 118 L (derechos)
Capacidad total	944 litros volumétricos
Autonomía	≈ 500 km con GNC — dato informado por Scania para la unidad de Argentina

CHASIS, PESOS Y CABINA

Configuración	Tractocamión 6x2 · eje trasero de arrastre
Suspensión delantera	Mecánica, ballesta parabólica 3×29
Suspensión trasera	Neumática con control electrónico de nivel
Capacidad eje trasero	21,000 kg (46,297 lb)
Peso vacío	9,530 kg
Peso bruto	35,000 kg (77,162 lb)
Frenos	Tambor · sistema neumático y eléctrico · retardador auxiliar
Cabina	Dormitorio, cama extensible 800–1,000 mm, altura piso-techo 1.85 m

Fuentes: Proyectar.com.mx (distribuidor Scania México) · Scania Brasil, especificaciones línea R · Scania México, camiones a gas. Documento compilado de fuentes públicas; no es una ficha técnica oficial de Scania. Confirmar disponibilidad de la versión de 410 hp en México antes de publicar.